



»HAUS DER REISE«



Flensburg, Norderhofenden 20, Tel. 0461 - 28061

Wir kommen zu ihnen Wir kommen zu ihnen jeden 15-17 Uhr. Von 15-17 Geschwader Tarp stab, Zimmer 23

- Sofortverkauf v. Bundesbahnfahrkarten
- Familien-Heimfahrten
- Reisevermittlungen aller Art

Zur dänischen Märcheninsel ÆRO



Tägliche Abfahrzeiten 10.00 und 13.30 Uhr jeden Sonnabend 18.00 Uhr

Ausweis erforderlich

Auskünfte und Buchungen auch durch unsere Vertretung:

Frau B. HADER - Tarp, Pommernstraße 15 - Tel. 04638-232

Alle Welt spart. Und Sie?



Wer im Strumpf spart, verschenkt wertvolle Zinsen. Der moderne Sparer nutzt

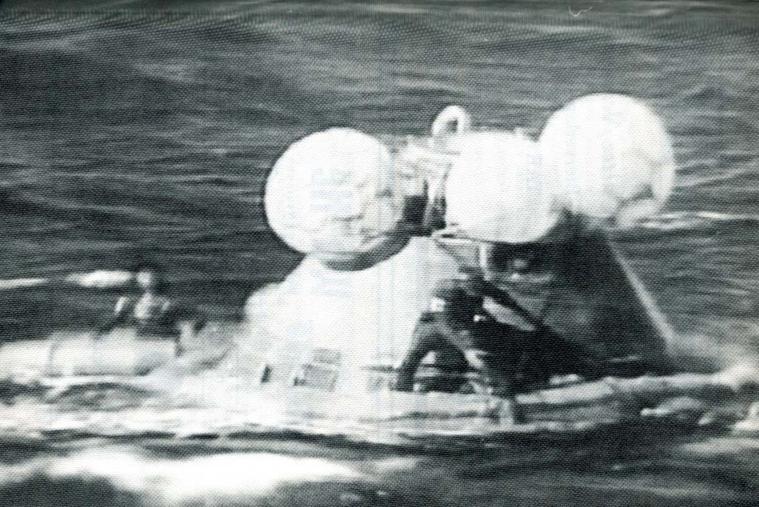
Anlageformen, die Zinsen und hohe Prämien bringen. Informieren Sie sich bei Ihrer Sparkasse.

Sparkasse



Kreissparkasse Flensburg

Zweigstelle Tarp · Zweigstelle Eggebek



Ritter-Pils Beweis deutscher Braukunst



Walter Neumann

Bierverlag

TARP

Telefon 0 46 38 / 385 u. 485

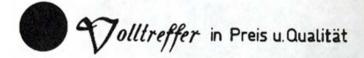


Wo Ne Ta

Wolfgang Neumann OHG TARP

Einkaufsmankt

Das Einkaufszentrum der sparsamen Hausfrau



Parkplätze für ca. 300 PKW om Wosserwerk



in eigener sache

Nachdem bereits in + egmont + 8/73 unserem bisherigen Chefredakteur, KptLt Hintze, ein Abschiedswort gewidmet war, wollen wir es nicht versäumen auch die anderen, zum 1. Oktober aus dem MFG 2 ausgeschiedenen Offiziere an dieser Stelle zu verabschieden. Unserer Tradition, dies mit Passbild und Werdegang zu tun, können wir leider nicht nachkommen, da uns einfach der Platz dazu fehlt. Deshalb hier nur die Namen un die neue Dienststelle:

FKpt Stemmler MFlg Div Kiel

KKpt Klapproth Wehrbereichskommando VI,

München

KKpt Scheid Amt f. Flugsicherheit der Bw.

Frankfurt

KKpt Reichelt BMVg Fü M III, 5, Hamburg

KKpt Wassmuth MFG 1 , Kropp

OLt zS Haase MAT Amt Bw, St. Augustin

+ egmont + wünscht ihnen auf ihrem weiteren Wege alles Gute und viel Glück bei ihrem neuen Kommando!

Durch das Ausscheiden unseres Chefredakteurs ist in der Redaktion natürlich eine Lücke entstanden, die es wieder zu schliessen gilt. Deshalb suchen wir dringend neue Mitarbeiter. Zu Quarlalsbeginn sind wieder viele Neuzugänge zum MFG 2 gekommen, von denen manche bestimmt an der redaktionellen Arbeit interessiert sind. Uns ist jeder willkommen, der sich für den + egmont + begeistern kann und auch bereit ist, etwas von seiner Freizeit dafür zu opfern.

Schauen Sie doch einfach mal bei uns vorbei !



-wk-



das erfrischt richtig

COCA-COLA koffeinhaltig köstlich erfrischend

Getränke-Industrie Gebrüder Liebelt

Flensburg - Zur Bleiche 44

RODESHEIMER SEKTKELLEREI



Ohlig & Oo?

Lieferant der Offiziermessen in Schleswig-Holstein

Vertreter:

Werner Glantz, 2340 Kappeln/Schlei, Konsul-Lorentzen-Straße 18 Telefon 04642/2536

Besuch im DFG 2

Am 5. September 1973 besuchte der Oberbefehlshaber der italienischen Marine, Admiral Gino de Giorgi, unser Geschwader. An den Tagen davor besichtigte er bereits die Marineschule Mürwik und die Marinefernmeldeschule in Flensburg. Der Admiral hielt sich insgesamt eine Woche als Gast der deutschen Marine in der Bundesrepublik auf.

Unsere Bilder zeigen seine Ankunft in Eggebek.

-wk-









AIRMAIL

Nach genau 2 Jahren und 2 Monaten feierten wir Wiedersehen mit Deubschland. Vier Wochen brachten uns wohltuenden Regen, aufgelockerte Bewölkung und bisweilen auch sonnig heitere Sommerwärme Mir war immer ein Pulli angenehm, die Kinder froren nach dem Baden, der Hobbyangler der Familie legte viel Wert auf die winddichte warme Jacke. Es war herrlich, einmal wieder im und mit Wetter zu leben. So wurde dies Punkt 1 auf einer langen Liste der Dinge auf die wir uns freuen, wenn im Mai 74, nach unserer Rückkehr, eine neue Zeitrechnung für uns beginnt.

Schleswig-Holstein hat im Juli und August sein schönstes Kleid an. Der Bummel zwischen Hamburg und Flensburg, Husum und Travemünde war ein optischer Genuß. Auffallend waren für uns der sichtbare Wohlstand überall und die Tatsache, daß Jung und Alt gepflegt gekleidet ist. Man kann also auch bei 30° im Schatten Geschmack beweisen. – Attraktionen fehlten in unserem Urlaubsprogramm. So wurde ein Cafebesuch zum großen Ereignis, zu dem wir uns von der Straße weg durch Kaffee- und Kuchenduft verführen ließen. Als uns gedämpftes Plaudern, leises Geschirrklappern und 26 Gebäcksorten umgaben, wußten wir, wonach wir uns oft nachmittags um 16.00 Uhr gesehnt hatten. Liebenswert das grau in grau gekleidete Damenkränzchen in der Nische, behütet, behandschuht, bestrumpft, gleichsam Neuigkeiten und Kuchen mit spitzen Mündern naschend.

Im übrigen lockten uns keine Eßlokale. Mutters Küche - im Gefrierschrank schlummerten vom Hasenrücken bis zum Stangenspargel alle Köstlichkeiten eines Jahres - und Vaters Weinkeller boten nur Vorzügliches. Vom Dorfbäcker gab es jeden Morgen frische Brötchen und Vollkornbrot, der fahrende Milchmann lieferte den echten Magerquark, was will ein Arizonaurlauber mehr!

Wir versuchten, uns zu informieren und vorzubereiten auf das Wiedereintauchen in bundesbürgerliche Sphäre. Da entdeckten wir die himmelschreienden Preise fürs Autofahren, fürs Bauen, für eine Hotelübernachtung, einen Restaurantbesuch, fürs Telefonieren, für Kleidung und Lebensmittel. Kann man viele Ansprüche auch zu-

rückschrauben, Essen und Trinken muß doch täglich auf dem Tisch stehen. So werde ich mich in der verbleibenden Amerikazeit meiner bäuerlichen Herkunft recht kräftig besinnen und damit auf Gerichte wie "großen Hans, Buttermilchsuppe mit Mehlklößen und alle möglichen Grützen." Und der 3. Bitte schließen wir täglich an ... und laß alle Preise rückläufig werden!

Wunderbar ist die Vielzahl an Informationen, die man in Deutschland täglich durch Funk, Presse und Fernsehen erfährt. Zugegeben, Nachrichten werden auch in Deutschland tendenziös und manipuliert gegeben, dennoch entbehrt man nie die sofortige Gegenbewegung, -behauptung, Klar- oder Richtigstellung. Prozentual zur Gesamtbevölkerung ist der deutsche Bürger politisch interessierter verglichen mit dem US-Amerikaner. Meckern Sie ruhig über die deutsche Presse, den Funk und das Fernsehen, seien Sie froh,daß Sie es so haben wie es ist.

Unzählige Details, die uns auffielen, könnte ich nennen. Die deutsche Art und Weise berührte uns mehr positiv als negativ. Wir fühlten uns zu Hause. Daß uns in Köln auch für Geld niemand den Koffer tragen wollte, und daß mich auf dem Hamburger Hauptbahnhof die Klofrau "mein liebe Deern" nannte, bestärkte dieses Gefühl nur. Selbst wissend, es werden uns in 9 Monaten in Deutschland Schulalltag, Hausfrauenpflichten, Dienst und viele Mehlspeisen erwarten, wir freuen uns darauf.

Gertrude Dannenberg

Heinrich Chr. Asmussen



2384 EGGEBEK - Mühle Tel.04609/355
Mühlen - Silobetrieb - Landhandel

Kohlen - Heizöl - Torfmull Grillkohle - Dünger - etc.

FLOTTENREGATTA

Vom 23.08. bis zum 25.08.1973 fand auf der Flensburger Förde die Flottenregatta 1973 statt. Gesegelt wurde in den Klassen 6,5 KR Yachten, Folkeboote und Piraten. Ca. 150 Marineangehörige nahmen in diesen an insgesamt 11 Wettfahrten teil.

Die Mannschaft des Marinefliegergeschwaders 2 mit ihrem Skipper OLtzS Suhr, den Vorschotern OLtzS Stryi, HBtsm Thomas und OBtsm Wolf hatten es in diesem Jahr besonders schwer. Es galt nämlich den Wanderpokal des Befehlshabers der Flotte in der Klasse der 6,5 KR Yachten zu verteidigen, den das MFG 2 1972 gewonnen hatte. Bei der ersten Wettfahrt landete das MFG 2 gleich auf den 2. Platz und mit Ende der zweiten Fahrt lagen die Marineflieger in der Gesamtwertung auf den 3.Platz. Dieser Platz schien eine gute Ausgangsposition für die letzte Wettfahrt zu sein. Fast die Hälfte der Regattastrecke in der 3. Wettfahrt führte unser Boot das Feld an.Die Gegner waren weit abgeschlagen, doch dann schlief der Wind ein und die Regatte mußte abgebrochen werden, so daß die 3. Wettfahrt nicht gewertet wurde.

Die Mannschaft des MFG 2 belegte damit den 3. Platz in der Gesamtwertung, der mit einer Ehrenurkunde aus den Händen des Stellvertreter des Befehlshabers der Flotte, Konteradmiral Klose, belohnt wurde.

OLtzS Suhr, F 1

HERRENBEKLEIDUNG

schielke

Das Haus für gepflegte Fertigkleidung · 238 SCHLESWIG · Bismarckstraße 4
Tel. 04621/24436

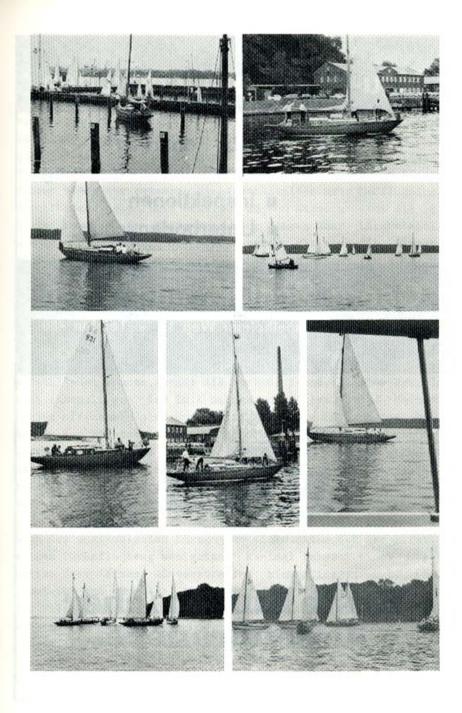
Marine-Uniform für den Offizier . . . ohne Besatz DM 249,-

Marine-Uniform für den Portepee-Unteroffizier

Trevira-Schurwolle DM 269,- Dienstgrad- und Laufbahnabzeichen DM 12,90 Mantel DM 130,- Mützengestell DM 25,- u. DM 45,-

finden Sie gut und preiswert beim Uniform-Schneider

schielke



Neu- + Gebrauchtwagen

- Kfz.-Reparaturen
- Unfall-Instandsetzung
- Inspektionen
- Unterbodenschutz

Georg Schleiff und Sohn

2391 Tarp - Stapelholmer Weg 11 - Telefon 480



Erste Kulmbacher Actienbrauerei

EIN WORT ZUM LÄRM

Regelmäßig in den schönen Sommermonaten kommen verstärkt Klagen von Seiten der küstennahen Bevölkerung über zunehmende Lärmbelästigung durch tieffliegende Düsenflugzeuge. Mag es daran liegen, daß man sich bei warmen Wetter mehr im Freien aufhält und daher den Düsenlärm besser hört, oder sei es, daß die Flugzeugführer wegen der besseren Sichtverhältnisse mehr Tiefflugeinsätze durchführen, jedenfalls erhalten in den Sommermonaten die genden Verbände der Bundeswehr mehr Klagen über Lärmbelästigung als im Winter. Sowohl die Leidtragenden als auch die Lärmmacher sind einander gram, zumal die Kontakte negativer Art sind. lich Lärm und Klagen. Darüber hinaus sind die Begründungen auf Lärmklagen dienstlich knapp gehalten und befriedigen nicht Wissbegierde des Beschwerdeführers, warum gerade über seine Sandburg in der Geltinger Bucht mehrmals am Tage Düsenflugzeuge in bösartiger Absicht tief hinwegbrausen. Die Badegäste haben manchmal auch den Verdacht, daß sich die Flugzeugführer der Lust nicht verschließen können gerade die Strände paradiesischer Freizügigkeit intensiv aus der Luft beäugen zu wollen. Diese Verdächtigungen offenbaren eine unrealistische Überschätzung des mögens der Piloten. Aus 300 m Höhe und mit 800 Stundenkilometern Geschwindigkeit sind erotisierende Ein- und Anblicke sehr mal. Auch ist es zu einfach zu behaupten, die Piloten jagten aus reiner Freude am Lärm über Strandburgen und Ferienidylle. Vielmehr folgen sie bindend vorgeschriebenen An- und Abflugrouten; und da die Marineflieger hauptsächlich über See fliegen wird auch dem ungläubigsten Lärmgegner einleuchten, daß der Pilot mit seinem Düsenflugzeug wenigstens zweimal während eines satzes über einen Küstenstreifen hinwegfliegen muß, nämlich coast-out und coast-in (hin- und zurück). Was jedoch von der Piloten zur Lärmverminderung getan werden kann, ist. daß sie erst weiter draußen über See auf die Minimumflughöhe herunterunerfreulichen Kontakte werden zwar dadurch nicht lassen. Die völlig ausgemerzt, doch brauchen die Piloten nicht mehr so befürchten, daß sie eines Tages am Strand von durch Lärm ver störten Badegästen gelyncht werden. KptLt Boyens, F 2

BORDFEST

Zu einem etwas ungewöhnlichem Fest für das Geschwader hatte die Horstgruppe gebeten; und ungewöhnlich war auch der Erfolg: über 600 Personen aus allen Bereichen des Geschwaders sowie mit ihnen verbundenen Kreisen tummelten sich in der großartig dafür vorbereiteten Sporthalle, die außer der maritimen Athmosphäre auch noch genügend Platz zum Tanzen für alle (!) bot.

war für alle Bedürfnisse gesorgt, denn auch drei Bars, Grill und Bierzelt boten Abwechslung. Die Liste der geladenen Gäste wiederzugeben würde den Rahmen der Berichterstattung doch einige Namen sollen genannt werden; Finanzminister Lausen, Kreispräsident Franzen, Oberst John (AG 52), Oberst Hein (LEKG 41). KptzS Dubois (MFG 1) und Chefarzt Dr. Wolfers (Franziskus Hospital Flensburg) waren in der fröhlichen Menge zu sehen, die ansonsten aus Soldaten aller Dienstgrade, Beamten und Angestellten des MFG 2 bunt zusammengewürfelt war. Die Horstgruppe hatte sich viel einfallen lassen, um diesen Abend zu einem großen Erfolg werden zu lassen; die Tombola z.B., die Hauptgewinn einen Volkswagen (für Btsm Brunnenberg) bereit hatte, war so reichlich, daß die Verteilung der einzelnen Preise Stunden in Anspruch nahm. Während außerhalb der Halle feiner bis unfeiner Regen die Luft abkühlte, gingen innen bald die Stimmungswogen hoch, wozu die Tanzkapelle des Marinemusikkorps Ostsee nicht unwesentlich beitrug. Darüberhinaus bot die Horstdankenswerten Service:eine gut gruppe einen ganz besonders funktionierende Kfz-Einsatzsteuerung sorgte für schnellen und sicheren Transport der Gäste, die somit auch keine Promille grenze zu achten - oder verachten - brauchten. Der beachtliche Reinerlös von 2.510, -- DM, den der Horstgruppenkommandeur dem Kommodore übergeben konnte, wird den Erfolg des Abends für die Anwesenden zu einem späteren Zeitpunkt noch in Form einer meinnützigen Unrerstützung anderer vergrößern. Schließlich die Sporthalle bewiesen, daß sie auch 600 Personen gleichzeitig Gelegenheit zu harter körperlicher Ertüchtigung bieten kann!

KptLt Hintze, MFlgDiv Kiel





















DETLEF KNUTZEN

Bierverlag Getränke-Heimdiens



391 TARP, Krs. Flensburg Telefon 04638 332

Schultheiss Bier

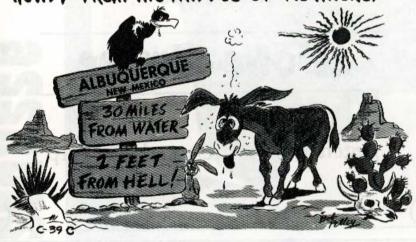
Wir sind Ihre Spar-Bank, weil wir vor das Sparen die persönliche Beratung gesetzt haben. Sprechen Sie mit uns Westbank







HOWDY FROM THE MIDDLE OF NOWHERE!



Diese Grüße, die mich als Redaktionsmitgliedaus den USA erreichten, zeigen wieder einmal, daß der + egmont + nicht nur im MFG2 gelesen wird. Wir möchten diese netten Grüße zum Anlaß nehmen. alle unsere Freunde und Kameraden in Übersee zu grüßen, und auf diesem Wege besonders unseren angehenden Piloten alles Gute auf Ihrem weiteren Ausbildungsweg zu wünschen.

-wk-

Warum verbringen Sie Ihre Ferien, Ihren Urlaub oder auch kurzzeitige Kommandierungen

nicht auf dem schönen Bauernhof?

Wir bieten Ihnen komplette separate Wohnungen mit allem Komfort, auch für erhöhte Ansprüche

Janneby (Nähe Tarp und Eggebek), Thomas Brodersen Tel. 046 07/205

Boutique

Mode-Trube

gegenüber der Kreissparkasse Tarp

Privat versichert sein – uninteressant? Keineswegs – im Gegenteil!

Lassen Sie sich beraten. Schreiben Sie an

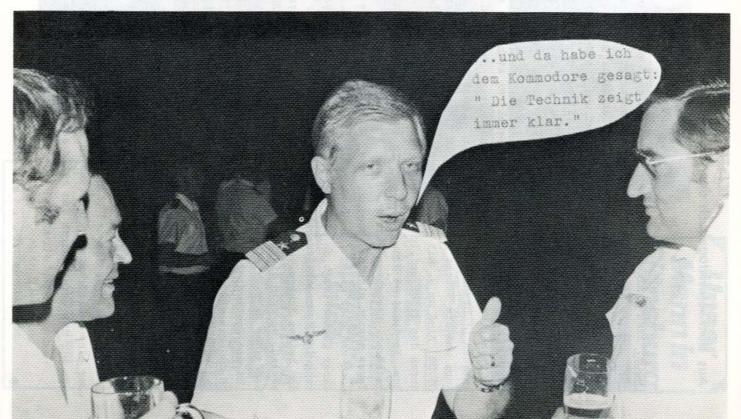


KRANKENVERSICHERUNGSVEREIN AUF GEGENSEITIGKEIT
SITZ KOBLENZ AM RHEIN

Bezirksverwaltung Schleswig

238 Schleswig, Schubystraße 36 a. Telefon (0 46 21) 2 30 44 / 45

schnappschüsse



Aus dem Schiffstagebuch der S. J. Klipper

04.08. Nach einigen Schwierigkeiten ist es soweit. Wir laufen aus. Schnell sind die Zollformalitäten erledigt. Kurs: westliche Ostsee. Laboe, Kiel Leuchtturm bleiben achteraus und wir stampfen Richtung Flensburger Förde. Es brist auf und die See rollt gegenan. Als die Gischt über das ganze Schiff schlägt, ist das Reffen schon eine eingespielte Sache. Plötzlich kracht der Klipper in zwei kurz hintereinander laufende Wellen und ehe er wieder hoch kommt, rollt ein gewaltiger Brecher über das ganze Schiff. Im Bugkorb klariert gerade jemand ein Segel, er steht bis zum Bauch im Wasser. Gegen Abend läßt der Wind etwas nach und mit den letzten Lichtstrahlen erreichen wir Sonderburg. Ein Lang- win Kurz und die Brücke ist geschafft. Im Alsensund wird festgemacht. 05.08. Wind um 7. Mit vollen Segeln und Höchstfahrt laufen wir durch den Alsensund. In der Förde reffen wir wieder auf ein Minimum. In 1 Std.45 Min. haben wir die Strecke bis Dywik hinter uns gebracht. Heckanker raus und schon liegen wir fest. Im Laufe des Tages müssen wir das Boot mit zwei Bugankern gegen die relativ hoch und quer gegen das Boot auflaufende See verholen. Ein anderer Segler fragt, ob wir unsere großen Anker bei der Verschrottung der Hanseatic erworben hätten. Als sich aber unser Boot an den beiden Ankern und 60 m Kette nicht einen cm von der Stelle bewegt, wogegen die meisten anderen Jachten mit ihren Zierankern bei jeder Welle ein Stückchen auf den Strand zurücken, vergeht ihm das Spotten. Zwei Tage hält uns der Sturm in Dywik fest.

08.08. Mit mäßigem Wind geht es weiter Richtung Assens im Kleinen Belt. Nach ein paar Schauern und später in einer Flaute erreichen wir diesen Hafen.

09.08. Mit Wind 5-6, genau in die enge Hafeneinfahrt blasend, laufen wir mit etwas Geschick und viel Glück aus. Ausgerechnet in dem engen Fahrwasser zwischen der Insel Baagö und Fyn brist es auf und der Wind dreht auf NNW. Es wird wieder einmal auf eine Handtuchgröße gerefft und dann beginnt der Tanz, wir kreuzen. Der eine Schlag bringt uns etwas an Höhe, beim nächsten verlieren wir das meiste durch den stark setzenden Strom. Stundenlang,







Unser Mann in Flensburg



Nachfolger von Herrn Bünger:

Hans Feddersen Werbeleiter 2391 Kleinsolt Ruf: 04602/283

Fachmann für Kranken-, Unfall-,

Lebens-, Sach-

Versicherung

NOVA

Versicherungen

Bezirksdirektion Flensburg Dr.-Todsen-Str.7 - Tel.: (0461) 74 10

HUK-Versicherungen

preiswert und umfassend

Rita Dolle

239 Flensburg-Mürwik Travestraße 1a Tel. 0461/36523 - 28502

VERTRAUENSMANN

für Kfz-, Lebens- und Sachversicherungen.

kein Mensch hat noch einen trockenen Faden am Leib. Endlich liegt die Enge hinter uns. Aber außerhalb der Landabdeckung steht solch eine hohe See, daß es nur eine Entscheidung gibt: umdrehen und nach Assens zurück.

10.08. Der Wind dreht nach SW und schwächt ab. Mit guter Fahrt laufen wir auf unser nächstes Ziel zu. In den Engen vor Fredericia macht uns der Strom noch etwas zu schaffen. Unter der großen Eisenbahnbrücke bekommt der Skipper doch etwas Herzklopfen, als der eine Pfeiler immer näher kommt. Der Wind ist auf unserer Seite und bläst einigermaßen kräftig. So überstehen wir auch diese Hürde. In Fredericia steht ein ausgedehnter Stadtbummel auf dem Programm. Dort gibt es alte Festungaanlagen um die ganze Stadt herum. Wir bummeln kreuz und quer durch die Einkaufszentren und Parks, strapazieren unsere Finanzen und müssen mit einen Platzregen den Tag beschließen.

11.08. Früh heißt es. Leinen los. Kurs: der nördlichste Punkt unserer Reise, die Insel Sämsö. Ein kräftiger achterlicher Wind bläst uns mit 8 KN Fahrt in den Hafen Kolby Kaas.

Nach einem Bummel statten wir dem einzigen Gasthaus des Dorfes einen Besuch ab. Dort übt man sich an einarmigen Banditen. Der Kasten ist am Ende immer Sieger. 25 Öre in 5 Sekunden.

12.08. Der Wind hat gedreht. So wie es aussieht haben wir Glück. Erst bläst er uns den Kleinen Belt hinauf, dreht am nördlichsten Punkt und bläst uns den Großen Belt wieder hinunter. Allerdings schläft er später ein und wir treiben im Belt herum. Weit voraus ist das leuchtend rote Feuerschiff vor Korsör zu sehen. Nach einem bilderbuchschönen Sonnenuntergang kommt noch eine leichte Brise auf und wir erreichen nachts Korsör. Hier stand eigentlich eine längere Liegezeit auf dem Programm.Die Wetterberichte zwingen uns aber den Plan aufzugeben, da kaum Aussicht auf mehr Wind besteht.

13.08. Also Auslaufen Richtung Langeland. Nach einiger Zeit kommt doch noch ein kräftiger Wind auf. Wir setzen jeden Fetzen: Spinnaker, Genua, Großsegel und über die Reeling sämtliche Handtücher. Auf dieser Strecke zwischen Langeland und Fyngibt es kein Boot das mit uns mithalten kann. Gegen Abend passieren wir Svend burg. Am Ende des Sunds sitzen wir in einer dicken Flaute fest. Mit Einbruch der Dunkelheit heißt es, klar bei Paddel. Durch Ein-

satz der Oberarme verschwinden wir aus dem Fahrwasser, um in einer Bucht zu Ankern.

14.08. 05.30 Uhr Anker auf, Flaute. Vor uns liegt die Rinne nach Ärösköbing. Mehr treibend als segelnd erreichen wir mittags das alte Städtchen. Hier passiert uns ein Unglück, das Bier geht aus. Als Ersatz besichtigen wir sämtliche Museen, u. a. das Buddelschiffmuseum.

15.08. Der Morgen beschert uns wieder eine Flaute. Wir lassen uns aus dem Hafen schleppen und versuchen dann durch die Baggerrinne nach Marstal zu segeln. Auf halber Strecke geht uns die Puste aus, wir treiben aus dem Tonnenstrich. Sofort fallen die schon klargelegten Anker. An ihnen ziehen wir uns bei dauerndem Loten wieder in die Fahrrinne zurück. Später schleppt uns eine Jacht mit Motor nach Marstal ein. Unterwegs wecheelt per Wurfleine unsere letzte Rumflasche den Besitzer. Nachmittags sieht man nicht nur den Klipper sondern auch die Besatzung in der Ostsee schwimmen.

16.08. Viel Sonne, Flaute. Ein Motorboot zieht uns bei spiegelglatter Ostsee aus dem Hafen. Unter den mitleidigen Blicken anderer, mit Motor an uns vorbeituckernder Seglet, schaffen in 4 Std. eine Seemeile. Dann plötzlich wendet sich das Blatt . Es kommt Wind auf. Die Heimreise nach Kiel kann angetreten werden. Unter Spinnaker zeigt der Klipper noch einmal was in ihm steckt. In uns erwacht das Rennfieber. Alle Schoten werden in der Hand gefahren, die Trickkiste wird aufgemacht, eine Jacht nach der anderen "geputzt". Hinter uns sieht man wie eifrig mit mehr oder weniger Erfolg die Spinnaker gesetzt werden. Zu spät, diesmal sind wir die Lachenden. Mit weitem Vorsprung (bei unserer Privatregatta) laufen wir mit herrlichem Segelwetter, an einem aus allen Rohren schießenden Zerstörer vorbei,in die Kieler Förde ein. Am Kieler Leuchtturm schließt sich der Kreis um die Insel Fynen und nach solch einem gelungenen Tag fällt es uns richtig schwer das schöne Schiff zu verlassen, das uns 13 Tage lang sicher über die Ostsee getragen hatte.

OBtsm Kirschner, T

Es

liefert preiswert zu jeder Zeit

KOHLEN · HEIZÖL · DÜNGEMITTEL

Max Karstens

TARP Bahnhofstr . 4 Tel.04638 300



aus Deutschlands nördlichster Braustätte

1. 6. 1920



1. 6. 1970

FACHGESCHÄFT

Uhren-Thomsen, Tarp

Inh .: Hans-Georg Asmussen

TARP . Dorfstrake 13







CLAUS BECKER

VW-Vertragswerkstatt
VW-Verkaufsagentur
ARAL - Tankstelle
Eggebek Tel.04609/237





Verkauf und Kundendienst

ALBERT BAUER

MAGIRUS DEUTZ

Flensburg - Schleswiger Straße 67 Telefon (0461) 7401



Kennen Sie schon Ihren Spar-Markt in Tarp?

Wenn nicht, wir freuen uns immer auf Ihren Besuch! Wir führen ein reichhaltiges Angebot in unserer Lebensmittel- und Feinkostabteilung. Ein volles Programm führt die Schlachtereiabteilung mit tollen Angeboten. Täglich erhalten wir frisches Obst und Gemüse und wie immer, ab jeden Donnerstag die großen Sonderangebote für das Wochenende.

SPAR-Markt

Carsten Holthusen

2391 TARP, Pommernstraße 14, Tel. 04638/287

FORMATIONSFLUG







Schlauchboottert

Nicht von schnittigen Segelbooten oder stürmischen Langfahrten soll diesmal die Rede sein, sondern von Fahrzeugen einer völlig anderen Bauart:Schlauchboote mit mehr oder weniger starken Aussenhordmotoren gaben sich am 22/23. September ein Stelldichein in Fehmarnsund, direkt unter der Fehmarnbrücke. Die Firma Barakuda - International Aquanautic Club hatte Vertreter des Sportarikelgroßhandels und der Presse zur Vorstellung ihrer neuen Bootsserie 74 eingeladen. Der Berichterstatter selbst nahm als Testfahrer für Barakuda teil und hatte somit Gelegenheit, den harten Motorbootsport aus aller nächster Nähe kennenzulernen.

Früh um 04.00 Uhr klingelt der Wecker. Die Fahrt von Tarp nach Fehmarnsund beginnt, mit dabei eine kompletteAusrüstung an wetterfestem Zeug - alles zwei oder dreifach. Das Ganze begann um 08.00 Uhr mit einem kräftigen Frühstück und den ersten "wärmenden Schluck". Das Wetter ließ uns am Anfang völlig im Stich. Windstärke acht bis neun und Seegang von anderthalb Meter Höhe ließen jeden Gedanken an eine Testfahrt verschwinden. Somit bekamen die Theoretiker das Wort und man erfuhr etwas von Anstellwinkel, Grenzgeschwindigkeit und Verwendungsfähigkeit, debattierte über mögliche Höchstgeschwindigkeiten, Abtriebsfestigkeit und Lebensdauer. Gegen Mittag wurde das Wetter besser, der Wind flaute etwas ab, doch der Seegang blieb. Deshalb packte man nun zuerst die ebenfalls mitgebrachten kleinen Segeljollen aus die dann bei den nachmittäglichen Erprobungsfahrten erstaunliche Segeleigenschaften trotz der ungünstigen Verhältnisse zeigten. Am Abend legte sich der Wind dann ganz, der eigentliche Test konnte beginnen.

Es standen Boote unterschiedlicher Größe und Motorkraft zur Verfügung - von 6 bis 40 PS. Es fand dann allerdings wegen des noch herrschenden starken Seegangs nur eine kurze Erprobungsfahrt statt, die jedoch für die Tester an Härte nichts zu wünschen übrig ließ.

Der nächste Morgen begann mit einer angenehmen Überraschung:

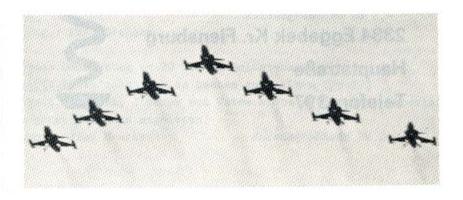
die Bootsfirma Barakuda stellte uns wasserdichte Schutz - Neoprenanzüge - zur Verfügung. Und dann begannen die Testserien. Bei etwas Wind und fast ruhiger See wurden die Schlauchboote erbarmungslos über die Wasserfläche gejagt.

Starten, einkuppeln, gasgeben und fahren. Nach Sekunden gehen die Boote in Gleitfahrt über, werden rasend schnell. Jede noch so kleine Welle läßt uns Sprünge von drei, vier oft über fünf Meter Länge machen. In der Luft heult der Motor auf in den höchsten Phonstärken, beim Aufsetzen macht das Boot einen harten Satz nach vorn, schlägt auf, wird kurz vom Wasser abgebremst und geht wieder in Gleitfahrt über. Dann die nächste Welle, der nächste Sprung, Aufschlag, Beschleunigung, Welle, Sprung. Nach spätestens D Minuten spürt man jeden Knochen.

Die Boote erreichen Geschwindigkeiten von über 35 KN, mehr als 60 km/h. Am Nachmittag folgt ein Slalomtest. Hier macht sich nun jede noch so kleine Welle bemerkbar, indem sie die Boote und die Fahrer aus der Bahn wirft. Bei diesen Geschwindigkeiten ist ein Sturz keine ungefährliche Sache mehr. Unbekannt bleiben die Gedanken des Bootstesters, der mit Höchstgeschwindigkeit einen Festmacher, der als Wendemarke fungiert, ansteuert und dessen Motor 30 Meter vorher aussetzt und ihm somit die Manövrierfähigkeit nimmt.....

Am Sonntag kehrte der Berichterstatter dann nach Tarp zurück, nicht ohne eine gewisse vorsichtige Haltung einzunehmen, die Eingeweihte jedoch einem riesigen Muskelkater und mehreren bläulich anlaufenen Stellen zuschrieben.....

LtzS Schliemann, H





Kaufhaus



Tarp, Bahnhofstraße 2

Die Tarper Einkaufsstätte mit Atmosphäre

aktiv dynamisch richtungsweisend

TREENE

APOTHEKE

Apotheker Carl Frahm

2384 Eggebek Kr. Flensburg Hauptstraße Telefon 397



MUETTEBSCHULE

Im Oktober bieten wir folgende Kurse an :

An jedem Montag um 20 Uhr im Gemeinderaum, Pastoratsweg,
Basteln für Jung und Alt Leitung : Margareta Weiß

Material wird gegen Unkosten angeboten

Kursusgebühren jeden Abend DM 1,-

An jedem Dienstag um 16 Uhr im Soldatenheim Nähen für Anfänger

Kinder dürfen mitgebracht werden; Kursusgebühren DM 2,-

Leitung : Frau Rönnebek

An jedem Dienstag um 20 Uhr im Soldatenheim

Nähen Kursusgebühren DM 2,-

Leitung : Frau Clausen

An jedem Dienstag um 20 Uhr im Soldatenheim

Handarbeiten Kursusgebühren DM 2,-

Leitung : Frau Vollertsen

Am Mittwoch dem 17.,24.u.31.10. um 20 Uhr im Soldatenheim

Schöne und dekorative Sachen aus Span- und Ramiband

Leitung : Frau Clausen Kursusgebühren DM 2,-

An jedem Donnerstag um 20 Uhr im Soldatenheim

lähen Kursusgebühren DM 2,-

Leitung : Frau Clausen

An jedem Donnerstag um 20 Uhr im Soldatenheim

Kosmetik (Was mache ich am besten aus meinem Typ ?)

Handtuch, Spiegel, Kleenex und Watte bitte mitbringen, Material

wird gegen Unkosten angeboten.

Leitung : Frau Meuche Kursusgebühren DM 2,-

An jedem Freitag um 1730Uhr im Schulzentrum Gymnastik für werdende Mütter (Unkostenfrei, die Krankenkassen bezahlen. Ärztl. Attest notwendig.) Leitung : Frau Schmidt-Duborg

Säuglingskurse für Mütter und Väter am Freitag nach Vereinbarung

Außerdem bieten wir folgende Kurse an : An jedem Montag, ab 1. Oktober um 14 Uhr bei Albertsen (Gasthof)-Jerrishoe - Basteln für Jung und Alt Leitung : Frau Weiß Material wird gegen Unkosten angeboten Kursusgebühren DM 1,-

An jedem Mittwoch um 14 Uhr ab 10.0ktober in Keelbeb, Bauernstube Basteln für Jung und Alt

Leitung : Frau Weiß

Kursusgebühren DM 1,-

Für alle Kurse bitte anmelden bei Weiß, Tarp, Holm 8 - Tel 159 Im November gibt Frau von Rhein einen neuen Emaillikursus . Und nun viel Freude. In Tarp braucht sich keiner langweilen !! Ihre Mütterschule



FOTO-LASSEN

Das interessante Fachgeschäft macht's - hat's - schafft's Flbg. - Holm 51 - am Südermarkt

Umzug ist



beheiztes Möbellager:

Glücksburger Straße 55-57 Internationaler Möbel-Ruf: 0461/26511 Nah- und Fernverkehr

DIVISIONS SPORT FEST 3

Mit einer Mannschaft von 29 Soldaten und 2 Zivilbediensteten "quer durch die Last" der Dienstgrade nahm das Geschwader am 10. Sportfest der Marineflieger 1973 in Nordholz teil.

Einige unserer aussichtsreichsten Sportler konnten wegen kurzfristiger Verletzungen leider nicht antreten, so mußte in letzter Minute Ersatz gefunden werden.

Der 3. Platz hinter dem MFG 3 und dem MFG 1 war unter diesen Umständen ein gutes Ergebnis.

Alle Mannschaftsmitglieder kämpften bis zum Umfallen, damit jeder nur mögliche Punkt für das Geschwader gerettet wurde. Zwei Beispiele für den Kampfgeist:

HBtsm Nanninga trat mit einem gebrochenen, eingegipsten Finger im Hochsprung an und erreichte dennoch den 4.Platz.HBtsm Fischer bestritt trotz eines dick bandagierten Oberschenkels den Endlauf über 100 m,obwohl er bereits am Start wußte, daß er wegen seiner Verletzung nur Letzter werden konnte. Aber auch das war 1 Punkt für die Mannschaft.

Der Leistungswille unserer Mannschaft ist hoffentlich ein Beispiel und Ansporn für die Wettkämpfe im nächsten Jahr.

Das MFG 2 kann sich im Vergleich der Geschwader noch besser placieren, wenn sich alle Geschwaderangehörigen angesprochen fühlen und sich nicht nur ein kleiner Kreis fit hält und vorbereitet. Am besten schon morgen mit dem Training beginnen.

Und hier die Placierungen unserer Teilnehmer:

Dreikampf

AK I			AK II						
0.00		Sturm	44,5	Pkt.	3.	KL	Naguschewski	49,0	Pkt.
10.	HG	Nagelschmidt	33,0	Pkt.	7.	OB	Schulz	36,0	Pkt.

AK III

2.	KK	Frey	49,5	Pkt.
10.	HB	Fischer	46,0	Pkt.

Hochsprung

AK I			AK	II			
4. Ol	Lipski	1,57 m	3.	OB	Knüfermann	1,56	n
			6.	OM	Teichmann	1,44	m

AK III

m
,

400 m Endlauf ohne AK

3.	M	Schliecker	58,1	sec
5.	OG	Santelmann	61,0	sec

Weitsprung

AK	AK I			AK II					
8.	OG	Santelmann	5,57	m	3.	KL	v.Schilling	5,77	m
9.	M	Kutzinski	5,40	m	6.	В	Konwissorz	5,22	m

AK III

3.	KK Fr	сеу	5,47 m
7.	OB K	ogel	5,05 m

5000 m Lauf

AK I			AK	AK 11				
2.	В	Nabow	17:46,0 mir	4.	QL	Hartmann	19:36,5 min	
3.	L	Schliemann	18:31,6 mir	7.	OB	v.Rhein	20:24,6 min	

3000 m Lauf

AK III

AK	III		
2.	OB Kogel	10:30,9 min	
5.	Herr Klingbeil	11:04,0 min	

Kugelstoßen

AK	AK I			AK II					
8.	HG	Nagelschmidt	9,78	m	3.	KL	Naguschewski	10,81	m
9.	В	Brosinski	9,73	m	7.	ОВ	Schulz	9,63	m
AK	III								

KK Altmann 10,51 m 10,48 m L Wasem

100 m Endlauf

OG Lukassek

B Mitsch

AK I		AK III	
4. HG Weißenborn	11,9 sec	5. KK Altmann	12,6 sec
6. OM Panke	12,1 sec	6. HB Fischer	13,6 sec
3 x 1000 m Staffel		4 x 100 m Staffel	
1. Platz		5. Platz	
B Nabow		L Schliemann	
ROS Baumgartner	8:43,4 min	B Mitsch	47.8 sec
OG Lukassek		HG Weißenborn	.,,0 500
		M Panke	
1000 m Lauf			

AK II

3:07,9 min 6. OM Vauk

LtzS Wasem

3:23,0 Min

2:52,8 min 3. ROS Baumgartner 2:52,2 min



Legen Sie Ihren Umzug in fachgerechte Hände. Wir sorgen für einen sicheren Transport nach jedem gewünschten Ort: Inland, Ausland und auch Seeverpackung und Lagerung.

Unser Umzugsberater steht für einen unverbindlichen Besuch bereit. Fordern Sie ihn bitte rechtzeitig an.

H. CHR. PETERSEN - FLENSBURG

Harniskai 1 - Telefon 0461/17270



FLENSBURG Große Straße 22

Ihr Fachgeschäft für : Rodio - Fernsehen - Stereo -Musikinstrumente aller Art Schallplatten - Noten

Militäreffekten

Vom Knopfe bis zum Brückenhut.

ARTHUR

den Seemann kleidet gern und gut : ANDERSSON

Tel. 23208

Flensburg Norderstr. 11 - 13



"Spiel' ein Lied, und ich tanze nach deiner Pfeife, wenn ich's auch nicht begreife..."

so klingt es am Sonntag nachmittag in allen Häusern. Jedermann lauscht der "Deutschen Hitparade". Da man gut gelaunt ist, singt man fröhlich mit.

Sollte man aber nicht Kritik üben?

Wenn man den "Schlager" etwas analysiert, setzt sich ein solcher aus folgenden Kriterien zusammen:

MELODIE: Eine immer wiederkehrende Folge von 5 - 6 Grundtönen zeichnet den Durchschnittsschlager aus. Ein Hit dagegen benötigt weniger Töne (3-4) um sich besser einzuprägen. Je mehr Menschen mitsingen können, desto größer die Chancen auf eine gute Placierung. Sehr beliebt ist es auch, frühere Melodien teilweise zu übernehmen.

TAKT : Wir teilen die Schlager in zwei Kategorien ein:

- die sanften, gefühlvollen, sehnsüchtigen usw. ihnen ist das dezente Geräusch des Hi-Hat's zu eigen
- 2.) die heißen Fetzer;
 bei ihnen herrscht der "Beat" vor. Der Beat besteht
 aus dem dumpfen Schlag der Fußtrommel und einigen
 Eskelationen auf den übrigen Trommeln. Der Takt ist
 am Besten angekommen, wenn auf Großveranstaltungen
 wie z.B. Canstatter liesen, Münchner Oktoberfest in
 einem Bierzelt die Mehrzahl der Leute ihr "Maß" auf
 den Tisch knallen (im Takt natürlich).
- TEXT : Über dieses Kapitel könnte man Bücher schreiben, aber wir wollen uns kurz fassen. Erinnern wir uns an das Anfangs-zitat!

Dieses ist aber nur ein Beispiel aus dieser Sparte. Die Frauen werden doch in den ganzen Texten nicht für voll genommen, indem sie nur naiv fragen, in jedem Mann die Sonne aufgehen sehen, keinen verflossenen Freund vergessen können, und sich tausendmal bedanken, wenn man gerade Sie liebt (welche Gnade!),

Der Mann hingegen erscheint meistens in der Pose des großen Eroberers, der die Frauen wechselt wie Hemden. Auf jeden Fall ist für beide Seiten die Liebe ein göttliches Geschenk, ein nicht faßbares Geheimnis.

(Eine normale menschliche Kommunikation und Bindung besteht nie).

LEBENSBEJAHUNG:

In der letzten Zeit sind diese Schlager gerne gehört worden. Kein Wunder, vom täglichen Leben frustiert, hört man auf einmal ein Lied von T. Marschall, daß das Leben doch soo schön sei, Schwierigkeiten werden mit einem Lachen übergangen, man feiert möglichst jeden Tag bis morgens durch, haut auf die Pauke usw.

(Dieser Lebensstil ist auf längere Zeit krankheitsfördernd).

SPRACHE: Jeder Texter hat ein Reimlexikon zur Verfügung, was ihm die Arbeit wesentlich erleichtert. Hilft ihm auch dieses Handbuch nicht weiter, greift er teilweise auf (ausländisches) Kauderwelsch zurück. Beachtenswert ist auch mit welcher Inbrunst der Background-Chor seine Aufgabe wahrnimmt, und große Lücken überbrückt, oder kritische Stellen meistert (wenn der Star hoch singen muß). Rührend ist auch, wie er eindrucksvolle Verse oftmals wiederholt.

Auffällig ist, daß z. B. Charles Aznavour sein Deutsch seit Jahren nicht verbessert hat. Fazit: jeder Franzose spricht kein "H", jeder Däne (Gitte, Vivi)lispelt. (Schon in der ersten Englisch-Stunde lernt man das unbekannt "th").

Wenn wir den Schlager als solches kritisiert haben, wollen wir auch den Musik-Konsumenten nicht vergessen.

Logischerweise ist eine Hitparade der Niveauspiegel derjenigen, die ihre Stimme abgeben. Sie wissen ja selbst. wieviele Hitparaden es gibt. Es muß also taus en de von Hörern geben. Wir wollen unseren Gedanken keinen dramatischen Ausklang geben, deshalb brechen wir ab.

Wollen Sie jetzt noch 6,-- DM für den neusten Hit ausgeben? (Bitte zutreffendes so 📉 ankreuzen).

JA | NEIN |

<u>AUFLÖSUNG:</u> Nein - Sie sind ein kritischer Mensch.

Machen Sie so weiter!!

JA - Siehe Anfang des Textes! ?

W. und J. Ossovski Plochingen

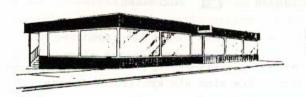


fundsachen

gesehen in der Schleswig-Holst. Landeszeitung vom 28.07.1973 Wir haben geheiratet

()()

ROLF D. BURZLAFF MARGOT BURZLAFF geb. Klink Rend/burg Lanca/ter/traße 12 27. 7. 1973



In unserem modernen Ladengeschäft führen wir für Sie Möbet aller Art in bester Qualität zu günstigsten Preisen. Weiter halten wir in großer Auswahl für Sie bereit: TEPPICHBÖDEN FLIESEN PYC-BÖDEN AUSLEGE-WARE in unserer Hobby - Abteilung finden Sie alles für den Bastler: WERKZEUGE MASCHINEN BAUTEILE KLEBER HÖLZER aller Art HEIMWERKER von AEG BOSCH BLACK & DECKER usw.

Möbel und Bastlerbedarf

Gafert & Co

2391 TARP Tel.04638/955+956

Drogerie Petersen

Tarp, Dorfstraße 21

Uffz-Gemeinschaft Tarp/Eggebek e.U.

Spende in Höhe von 900 DM für Kindergärten in Tarp und Eggebek

Geld steht Leiterinnen der Kindergärten zur freien Verfügung

von 600 DM für den ev. Kindergarten in Tarp und 300 DM für den Kindergarten in Eggebek bedachte die Unteroffiziersge-meinschaft Tarp/Eggebek e.V. des Marinefliegergeschwaders 2 diese beiden Einrich-

Mitglieder des Vorstandes der Uffz.-Gemeinschaft, der Vorsitzende HBtsm. Stierwald, Geschäftsführer Btsm. Krause, Kassenwart Lange und der 1. Heimunteroffi-zier, HBtsm. Thomas, überreichten dieser Tage den Leiterinnen der Kindergärten, Frau Meyer in Tarp, und Frau Sudau in Eggebek diese ansehnlichen Beträge.

Uffz.-Gemeinschaft Tarp/Eggebek feld der Offentlichkeit gestanden; neben Einrichtung an.

wd. Tarp. Mit Geldgeschenken in Höhe | Spenden für die Kindergartenatbeit wurde auch der Fördergemeinschaft Hallenbad Tarp ein namhafter Betrag zur Verfügung gestellt.

Der Vorsitzende Stierwald betonte, daß die Kontakte zu den Kindergärten seitens der Gemeinschaft ganz natürlich seien, denn viele Kinder der beim Geschwader stationierten Soldaten kämen in den Genuß dieser Einrichtungen. Eine Zweckbindung der Spendenbeträge sei nicht gege-ben. Das Geld stünde den Leiterinnen der Kindergärten zur freien Verfügung, wünschenswerte Anschaffungen damit zu tätigen, für die die planmäßigen Haushaltsmittel nicht ausreichten. Die Vertreter der Uffz.-Gemeinschaft boten auch für die Zubeim MFG 2 hat schon wiederholt im Blick- kunft die Hilfe und Unterstützung ihrer









Foto: OB Vetter

NEUES AUS DER TECHNIK

Dieses Mal haben wir es mit einer Erfindung zu tun, die bestimmt überall großen Anklang finden wird, es handelt sich um eine : SCHWIEGERMUTTERVERNICHTUNGSMASCHINE - kurz - SVM genannt. Dieses nützliche Gerät verdanken wir dem Erfindergeist eines gehetzten "Frontkämpfers." Ein morifiziertes Farbfernsehgerät ist der Clou der ganzen Sache. Begabte Bastler können ihr Gerät selbst in eine SVM umbauen. Das Ganze beruht auf dem Prinzip der Hochspannung. Wie den meisten Lesern bekannt sein dürfte, arbeitet ein FFS mit einer Spannung von 25000 Volt. Diese Spannung dürfte selbst für Schwiegermütter mit ganz dickem Fell ausreichen. Wie ist denn Ihr letzter Versuch ausgegangen ?Wenn sie also überlebt hat, hier ist das todsichere Mittel. Jeder Arzt wird einwandfreies Herzversagen feststellen. Und das alles ohne größeren Aufwand. FFS und Türklinke sind hinterher wieder voll einsatzfähig. Man nehme: Farbfernsehgerät, etwas Kabel, einen Lötkolben, Lötzinn, dünnes Kupferband und einen dünnen Gummistreifen. ANLEITUNG: Auf das Kupferband kleben wir zuerst den Gummistreifen. Dann wird das Ganze unter der Türklinke befestigt, kleben istwohl die beste Lösung. Nun nehmen wir das Kabel und löten es einmal auf die Türklinke, zum andern an den Kupferstreifen. Wenn Sie jetzt das Ganze an die Hochspannung Ihres Gerätes anschließen, wird Sie die Wirkung dieser simplen Anlage bestimmt erfreuen. Achten Sie aber auf Kurzschlüsse !!!

Wir bedauern den Tod
eines guten Bastlers.
Seinem kurzen Leben
wurde durch einen
H e r z s c h l a g
ein jähes Ende gesetzt.
Er hinterläßt eine Witwe mit zwei Kindern und
eine treue Schwiegermutter 111

-fr-

Das richtige Familienauto finanzieren wir. Für die Familie zu dem Auto sorgen Sie schon selbst.



Kommen Sie zu uns, wenn Sie mal Geld brauchen. Wir geben Ihnen den passenden Kredit. Damit fahren Sie gut. Egal, ob Sie ein Auto kaufen wollen oder irgend etwas anderes.

> Spar- und Darlehnskasse e.G.m.b.H., Tarp



Ich habe es nicht weit

177 ALLIANZ

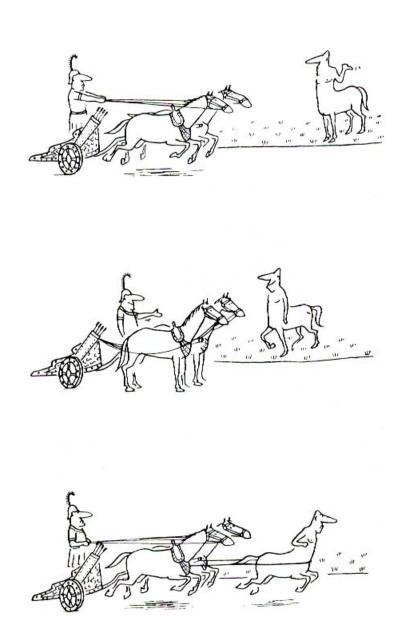
Ich wohne in Ihrer Nachbarschaft und komme schnell. Nicht nur im Schadenfall. Immer, wenn Sie Rat und Hilfe brauchen.

ROLAND WERFT

Hauptvertreter

2391 FRORUP - Telefon 04638/354

hoffentlich ALLIANZ versichert



Aus BOSC, Taschenbuch für Erwachsene, dtv - Taschenbuch Nr. 700



familiär



+egmont+ wünscht allen Jungvermählten viel Glück auf ihrem gemeinsamen Lebensweg

Btsm	SIEBER	Peter	und	Frau	Brigitte	geb. Oser am 03.08.1973
Gefr	NOFFKE	HGerd	und	Frau	Brigitte	geb. Wichmann am 23.08.1973
Gefr	LAMMERICH	Werner	und	Frau	Edeltraud	geb. Damm am 24.08.1973
Gefr	KRACIK	н. J.	und	Frau	Cornelia	geb. Mosik am 24.08.1973
OMt	BÜCHERT	Thomas	und	Frau	Edith	geb. Nitschke am 31.08.1973
OMt	PRELLWITZ	Gerald	und	Frau	Ute Karin	geb. Gebhardt am 31.08.1973
Mt	STRASSER	Peter	und	Frau	Renate	geb. Föh am 07.09.1973
Btsm	REINER	Michael	und	Frau	Theresia	geb. Robl am 07.09.1973



W. Leder Nutzfahrzeuge Flensburg-Weiche Ruf0461/9515 Kraftfahrzeug – Reparatur

Magirus Deutz

rätselhaft



Rekordeinsendungen erreichten uns zu unserem letzten Rätselbild. Um so überraschender war für uns die Tatsache, daß sich unter den Einsendungen nur zwei richtige Lösungen befanden. Den anderen Einsendern gelang es nicht, daß leergepumpte TarperSchwimmbad von einer heizbaren Heckscheibe zu unterscheiden. Man mußte natürlich bei unserem Tip - der nächste Winter kommt bestimmt - ein bischen um vier Ecken denken, denn im Winter ist das Becken leergepumpt. Wenn man es dann von oben fotografiert, ergibt sich halt dieses Bild. Die Gewinner:

1. Mt Groß

TE

2. OM Schwab

TE

 1 Bier für die Redaktion

Das neue Rätsel ist wieder ein facher. Deshalb geben wir auch keinen Tip.

?



NOVA

Versicherungen

Der berufliche Weg nach I h r e r Bundeswehrzeit:

Mitarbeiter

im Aussendienst

der NOVA

Der heutigen Zeit angepaßte Garantiebezüge erhalten
Sie schon während der Ausbildung zum Versicherungsfachmann im Angestelltenverhältnis. Moderne und
marktgerechte Tarife der
Kranken-, Unfall, Lebens und Sachversicherungen helfen Ihnen, sich eine sichere Existenz aufzubauen.

Bewerben Sie sich bitte bei

NOVA

Versicherungen

Bezirksdirektion Flensburg Dr.-Todsen-Strasse 7 Tel.: 0461/7410



Versicherungen





Max, lassen Sie diese Scherzel

schon lange nicht mehr reagiert!"

Beim Sheriff klingelte nachts das

Telefon, und eine Stimme rief "Bitte kommen Sie

schnell! Die böse Katze ist wie-

der im Zimmer!" - "Sind Sie

wahnsinnig?" schrie der Sheriff.

Mitten in der Nacht rufen Sie

mich wegen einem solchen Blöd-sinn an! Wer spricht denn da überhaupt?" Angstvoll kam die

Frau aber tüchtig die Meinung

gesagt. Auf allen vieren kam sie angekrochen." – Bravo.

Und was hat sie gesagt?" -"Komm unter der Couch her-

Antwort: "Der Papagei ... Mann, gestern hab' ich meiner

vor, du Feigling!"

neffin nach unten

ganz entsetzt.

Ein Wünschelrutengänger untersucht das Anwesen eines Gastwirtes. Plötzlich zeigt der gegabelte Zweig

Hier muß sehr viel Wasser sein", erklärt der Mann

mit dem Zauberzweig, "denn so stark hat die Rute

Um Gottes willen, Mann, sind Sie bloß ruhig, hier

unten liegt mein Weinkeller", erklärt der Gastwirt

- "Bravo.

Die Tochter des Hauses, 14 Jahre jung, hatte sich eine Beat-Platte gekauft. Als das Ding auf dem Plattenteller kreiste, ver-klärte sich ihr Blick. "Ach. Vati", seufzte sie, "hast du jemals so etwas Schönes gehört?" "Doch, vor vielen Jahren ein-mal", sagte der Vater müde. "Da waren zwei Güterzüge zusammengestoßen. Der eine war mit leeren Milchkannen und der andere mit Schweinen beladen."

> "Eine Wüste ist etwas, wo nichts wächst", lehrte der Lehrer. "Wer kann mir eine Wüste nennen?" Sofort sprang Stefan auf und rief: "Der Schrebergarten meines Vaters!"

> > ren?"



Haben Sie den dicken Mann da drüben gesehen? Das ist der reichste Mann hier im Ort. Vor acht fahren gehörte ihm nicht mal das Hemd, das er anhatte. Jetzt hat er 'ne Million." "Um Gottes willen, was macht er mit den vielen Hemden?"

Sie führen mit dem neuen Wagen aus. Kurz vor einer Kreuzung fragte er: "Kommt von rechts ein Auto?" - "Nein", sagte sie. Und während er Gas gab, fügte sie noch hinzu: "Nur ein Lastwagen."

meinen Schleudersitz einge-

Der alte Elefant im Zoo ist ge-

weint, "Guter Mann, so nahe

hat Ihnen das Tier gestanden?"

erkundigt sich ein Besucher mitfühlend. – "Das nicht", sagt der Mann, "aber ich soll das

ein.

storben,

Grab aushehen."

Zoo-Arbeiter

"Herr Doktor, können Sie meine lange Nase korrigie-Natürlich. Es kostet zweitausend Mark." "Kann ich es nicht billiger haben?" "Gewiß! Rennen Sie gegen einen Laternenpfahll"

Na bitte, ich habe nicht umsonst

baut ! | !"

Nun", fragte Oma die kleine Ingrid, "willst du, wenn du groß bist, auch Schriftstellerin werden wie deine Mutter?" - "Ach nein", wehrte die Kleine ab, "das ist mir zu wenig! Ich werde Sängerin und Schriftstellerin zugleich. Am Tage singe ich, und nachts mache ich Geschichten!"

Sie hatte ihr Haar blondieren lassen. Schr. sehr blond. Etwas nervös wartete sie auf sein Urteil. Er war im Garten, als sie nach Hause kam. Er zwinkerte etwas mit den Augen - dann blickte er um sich und flüsterte: "Rasch einen Kuß - bevor meine Frau aus der Stadt zurückkommt!"



Liebling, es war mein Magen!" Der Huber-Bauer ist in die Schweiz gefahren und hat

auf dem Viehmarkt eine prachtvolle Ziege gekauft. Um sie unverzollt über die Grenze zu bringen, ver steckt er das Tier im Kofferraum seines Wagens. "Haben Sie etwas zu verzollen?" fragt der Beamte.

Nichts zu verzollen; Sie können ja nachsehen*, sagt der Huber-Bauer. Der Zöllner öffnet den Kofferraum und entdeckt die Ziege.

"Und was ist das!" ruft der Zöllner böse,

Das ist mein Hund." - "Ach, ich habe aber noch nie, einen Hund mit Hömern gesehen.

"Mei, wissen Sie", antwortet der Bauer, "um sein Privatleben kümmere ich mich nicht!"

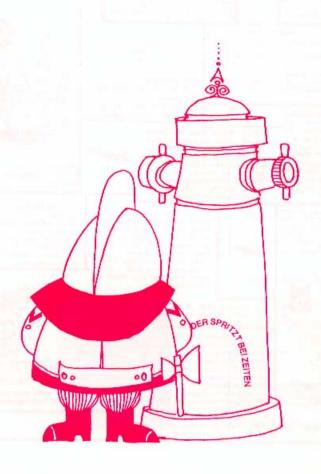


Nicht beobachten, hier ist Fahr-



.Ihr kennt mich nicht? Ihr werdet mich noch kennenfernen!"

Was ein Hydrant werden will,



TEXTIL-BORNHÖFT

SORUP: Bismarckstraße 1 (0 46 35) 2154

TARP: Stapelholmer Weg 9 (0 46 38) 644

Eines der größten Textil-Fachgeschäfte im Landkreis Flensburg

Wir empfehlen

aus eigener Schlachterei unsere Qualitäts-Fleisch- und Wurstwaren

Schlachterei P. Carstensen

2391 TARP, Dorfstraße



Kurt Ludwig Vertragswerkstatt



Verkaufsagentur

2251 Viöl - Ruf (0 48 43) 2 38



ELBSCHLOSS-BRAUEREI HAMBURG

NIEDERLAGE FLENSBURG TEL.: 9579 und 9570



Flensburger TAXEN am ZOB Tel. 22000

AUTO-CLAUSEN

Unsere Tarper Rufnummer:

04638-374